

RESUM
2025

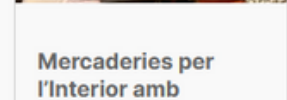


PLATAFORMA
MERCADERIES
PER L'INTERIOR

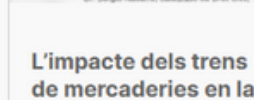
RESUM 2025

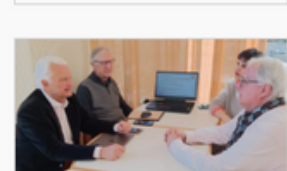
WEB

**11 noves
entrades**

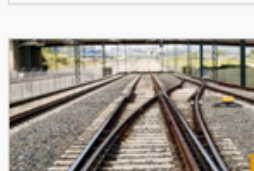

Mercaderies per l'Interior amb Dignitat a les vies treballant conjuntament per solucionar els grans problemes de la xarxa ferroviària de Tarragona
8 d'agost de 2025
Representants de Dignitat a les vies i de la Plataforma Mercaderies per l'Interior es van reunir per crear sinèrgies i...


Mercaderies per l'Interior celebra la seva coincidència amb el POUM de Tarragona
7 d'agost de 2025
Mercaderies per l'Interior celebra la seva coincidència total amb el traçat que per als trens de mercaderies proposa el POUM de Tarragona, ja que...


L'impacte dels trens de mercaderies en la salut, centra la xerrada de Mercaderies per l'Interior a Roda de Berà
16 de maig de 2025
L'acte, en el qual participaran els membres de la plataforma ciutadana Sergio Nasarre i Ramon Juanola, se celebrarà aquest dissabte, 17...


Empresaris de Tarragona recolza els arguments de Mercaderies per l'Interior
22 de març de 2025


Mercaderies per l'Interior, a la manifestació contra el caos ferroviari
22 de març de 2025


"El tercer fil agreujarà encara més el caos ferroviari"
12 de març de 2025

 Qui som Què volem? La nostra proposta Col·labora Notícies

 **PLATAFORMA
MERCADERIES
PER L'INTERIOR**


**EXIGIM UN CORREDOR MEDITERRANI
SOSTENIBLE I SEGUR, LLUNY DELS
NUCLIS POBLATS**
VOLEM POBLACIONS LLIURES DE PERILLS I SOROLLS!

 **COL·LABORA!**

 **COL·LABORA!**

 Qui som Què volem? La nostra proposta

Mercaderies per l'Interior, a la manifestació contra el caos ferroviari
22 de març de 2025 | Notícies


**FORA TRENS MERCADERIES
POBLACIONS LLIURES
DE PERILLS I SOROLLS**
MERCADERIESPERLINTERIOR.COM

ÚLTIMES NOTÍCIES



Les mercaderies per ferrocarril no podrien passar per l'interior si es fa la intermodal de Vila-seca

24 de novembre de 2025

La Plataforma Mercaderies per l'interior ha estat treballant durant els darrers sis anys per aconseguir que les mercaderies transportades per ferrocarril a la zona de Tarragona passin per l'interior lluny de nuclis poblats, enlloc de per la costa en el tram...



Mercaderies per l'Interior interposa dos contenciosos davant l'Audiència Nacional per frenar el tercer carril

17 d'octubre de 2025

Mercaderies per l'Interior vol agrair públicament al Col·legi d'Arquitectes de Tarragona per permetre'ns fer la roda de premsa del dimarts en la seva seu i posar totes les facilitats perquè aquest acte se celebrés en tan magnífica sala. En la roda de premsa es va...



Una autopista ferroviària per a trens de mercaderies que consolidarà el col·lapse de la via de la costa

7 de setembre de 2025

El Periódico de Aragón es feia ressò el divendres 5 de setembre de la formalització per part del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible d'un contracte per 3,78 milions d'euros per a redactar els estudis informatius que serviran per

COL·LABORA!



Necessitem voluntaris!

Hem iniciat una campanya de mobilització ciutadana amb diferents accions per tal de donar a conèixer i sensibilitzar a la població sobre els objectius de la Plataforma i els riscos de la posada en funcionament del Corredor per la via de la costa.

FORMULARI VOLUNTARIS

RESUM 2025

XARXES SOCIALS

28 noves publicacions a les xarxes



Facebook

1100 M'agrada

1125 Seguidors



Instagram

363 Seguidors

112 Seguits

184 Publicacions



X

678 Seguidors

RESUM 2025

ACCIONS POPULARS

MARÇ: Participació en la manifestació en protesta contra el caos ferroviari

MARÇ: Reunió amb l'Associació d'Empresaris de Tarragona

ABRIL: Parada de Sant Jordi a la Rambla de Tarragona

MAIG: Xerrada a Roda de Barà en el Museu de la Ràdio Luis del Olmo

JULIOL: Estand informatiu a les festes de l'Arrabassada

OCTUBRE: Roda de Premsa: Actuacions judicials a l'Audieència nacional contra el actual traçat del Corredor Mediterrani al Col·legi d'Arquitectes Tarragona

DESEMBRE: Presentació escrit d'al·legacions al Ministerio Transportes al projecte d'ADIF instal·lació de pantalles acústiques al Corredor Mediterrani a l'àrea de Tarragona





Gener:

- Compareixença a la Comissió de Peticions del Parlament Europeu per a explicar la situació del CM al pas per Tarragona i municipis veïns.

Juny:

- Reunió bufet advocats administrativistes: Anàlisi sobre la situació del contenciós administratiu presentat a la Sala de lo Contenciós Administratiu de l'Audiència Nacional

Juliol:

- Presentació de l'escrit a l'Audiència Nacional d'impuls processal del procediment per retràs injustificat de resposta per l'Administració demandada.

Setembre

- Preparació de model d'alegació de pantalles per a les associacions de veïns; diverses les van presentar.

Octubre

- Roda de Premsa: Actuacions judicials a l'Audiència nacional contra el actual traçat del Corredor Mediterrani al Col·legi d'Arquitectes Tarragona: Presentació tècnica i jurídica dels arguments dels contenciosos administratius presentats.

Desembre

- Preparació de proposta de llei per a l'adopció de la solució per l'interior enlloc del tercer carril.
- Petició a l'Audiència Nacional de prosecució de l'assumpte judicial per manca d'aportació de l'expedient administratiu per part d'Adif des del desembre de 2024.
- Presentació escrit d'alegacions al Ministerio Transportes al projecte d'ADIF instal·lació de pantalles acústiques al Corredor Mediterrani a l'àrea de Tarragona.

Gener:

- Reunió nova Delegada Govern Generalitat a Tarragona: Presentació PMI i problemàtica del CM per la costa i sol·licitud d'actuació de la Generalitat front el Ministeri de Transports per accelerar el traçat definitiu per l'interior.
- Compareixença Comissió Territori Parlament Catalunya: (1a compareixença en l'actual Parlament -3a en les darreres legislatures-) Actualització problemàtica Corredor Mediterrani (CM) per la costa i proposta solucions per l'interior.
- Participació en Radio Ona, programa de Radio La Torre de Torredembarra per tractar la problemàtica del pas del CM per aquest municipi.
- Compareixença a la Comissió de Peticions del Parlament Europeu a Brussel·les: Irregularitats del CM segons la normativa europea del CM.
- Reunió Tècnic Protecció Civil, Ajuntament Sta. Perpètua de Mogoda: Compartir informació problemàtica transport mercaderies perilloses

Febrer:

- Reunió alcalde i associacions de veïns de Torredembarra: Preocupació pel pas de mercaderies perilloses, els sorolls i el previsible col·lapse vies.
- Roda Premsa al Col·legi Arquitectes Tarragona: Presentació de la Compareixença al Parlament Europeu i presentació de la proposta de la PMI de solució definitiva i provisional d'emergència.
- Reunió Directora d'Infraestructures de la Cambra de Comerç de Barcelona: Preocupació impacte econòmic negatiu a empreses i port de Barcelona per saturació de les vies a l'àrea de Tarragona.
- Reunió Director Serveis Territorials Cultura a Tarragona de la Generalitat i Cap del Servei d'Arqueologia: Sol·licitud d'informació dels resultats dels sismògrafs que van autoritzar per a l'estudi d'ADIF sobre vibracions a l'amfiteatre romà de Tarragona.
- Reunió alcalde Perafort: Acord traçat vies interior Acord i suport a les solucions proposades per PMI en el traçat de les vies pel seu municipi.
- Reunió Associació Eix Transversal Penedès: Suport de la PMI a la proposta d'enllaçar Cervera i Igualada per als trens de Saragossa- Barcelona.
- Reunió president Port Tarragona: Sol·licitud de publicar l'estudi de la URV impulsat per la PMI sobre l'Anàlisi territorial de l'impacte dels traçats actual del CM i de les alternatives proposades pel Ministeri i la PMI.

Març:

- Reunió Degana Facultat Economia URV: Proposta d'estudi sobre l'impacte econòmic negatiu derivat de la saturació vies.
- Reunió Secretari del Govern Generalitat Catalunya: Demanda d'incloure el traçat segregat de mercaderies a l'àrea de Tarragona en els punt de la Comissió Bilateral Estat-Generalitat.
- Reunió alcaldes poblacions interior al Consell Comarcal del Tarragonès: Presentació solució de la PMI sobre el traçat per l'interior sense afectació a nuclis poblats
- Reunió oficina POUM Tarragona: Coincidència de criteris en el desviament del traçat ferroviari de mercaderies en el seu pas per Tarragona
- Reunió Associació d'Empresaris de Tarragona: Presentació de la problemàtica del transport ferroviari a l'àrea de Tarragona.
- Nota premsa: Recolzament Associació d'Empresaris de Tarragona a la necessitat d'un nou traçat ferroviari de mercaderies per l'interior.
- Reunió Alcaldessa de La Pobla de Montornès: Presentació solució PMI i proposta de minimització d'afectació al nucli poblat.

Abril:

- Reunió Alcalde i Regidor Urbanisme Ajuntament de Tarragona: Presentació proposta del POUM i expressió de recolzament per part de la PMI.
- Nota de premsa: Declaració Plataforma Mercaderies per l'interior de suport al POUM de Tarragona.
- Muntatge i participació activa a la Taula de Sant Jordi a la Rambla de Tarragona: Distribució de tríptics informatius i captació de noves adhesions.

Maig:

- Reunió nova Subdelegada Gobierno del Estado a Tarragona: Presentació PMI i sol·licitud de conèixer l'alternativa escollida pel Ministeri de Transports a escala 1/5000 com va expressar el DG Ferrocarriles el passat juliol 2024.
- Entrevista Director Diari Mes: Presentació PMI i les solucions provisional i definitiva proposades.
- Reunió veïns Roda de Berà: Problemàtica generada per les obres del túnel de Roda.

Juny:

- Reunió MCRIT: Establiment dels criteris per a l'inici de l'estudi "Impacte econòmic derivat de la saturació de vies"
- Reunió Alcalde de Roda de Berà: Problemàtica per les pantalles acústiques instal·lades a les sortides del túnel de Berà i l'afectació als veïns.
- Reunió bufet advocats administrativistes: Anàlisi situació del contenciós administratiu presentat a la Sala de lo Contencioso Administrativo de la Audiencia Nacional

Juliol:

- Presentació de l'escrit a l'Audiència Nacional d'impuls processal del procediment per retràs injustificat de resposta per l'Administració demandada.
- Reunió alcalde d'El Vendrell: Anàlisi de situació pel retràs del Ministeri en la presentació del traçat definitiu.
- Reunió MCRIT: Seguiment estudi "Impacte econòmic per saturació vies" i aclariment de dubtes.
- Reunió Vicepresidenta Parlament Catalunya d'ERC: Al document d'acord ERC-PSC per a la investidura de S. Illa, s'inclou el traçat ferroviari segregat per l'interior i es demana la seva situació. S'acorda que en el ple del Parlament de setembre ho preguntarà presentant la solució de la PMI.

Agost:

- Reunió Regidora Urbanisme Ajuntament Reus: Es presenta i s'acorda la circumval·lació proposada per a Reus i es debat sobre l'estació intermodal de passatgers de Vila-seca.
- Reunió Regidor Urbanisme Ajuntament Tarragona: S'aprofundeix amb el POUM acordant el suport de la PMI.

Setembre:

- Reunió cap grup Junts a l'Ajuntament Tarragona: Es comunica l'acord de la PMI amb el POUM.
- Reunió cap grup ERC a l'Ajuntament Tarragona: Es comunica l'acord de la PMI amb el POUM.
- Assistència VI Rail Day al Port Tarragona: Es parla amb el Secretari d'infraestructures de la Generalitat i amb el Comissionat del Corredor Mediterrani.
- Assistència presentació de l'Estudi de soroll de la URV al Parlament de Catalunya, donant suport al director del Departament de Matemàtiques.
- Assistència jornada Mobilitat i Transport al Port Tarragona. Es parla amb el president de CEPTA i amb personal tècnic del comissionat del CM de l'oficina de Barcelona.

Octubre:

- Reunió MCRIT: Seguiment de l'estudi "Impacte econòmic per saturació vies"
 - Assistència VIII Trobada Corredor Mediterrani del Consell Advocacia Catalana al Port Tarragona. Sol·licitud de trobada amb el degà del Col·legi de Tarragona (ICAT) per aclarir conceptes sobre l'afectació del CM a l'àrea de Tarragona
 - Roda de Premsa: Actuacions judicials a l'Audiència nacional contra el actual traçat del Corredor Mediterrani al Col·legi d'Arquitectes Tarragona: Presentació tècnica i jurídica dels arguments dels contenciosos administratius presentats.
- Reunió Director Tècnic Regió del Coneixement i Innovació, Diputació Tarragona. Es presenta la problemàtica del transport ferroviari de mercaderies a la futura Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona.

Novembre:

- Reunió MCRIT: Seguiment de l'estudi "Impacte econòmic per saturació vies"
- Reunió nou president AEQT i DG de Repsol: Coincidència de la necessitat d'una via segregada de mercaderies lluny de nuclis poblats i interès en l'estudi de saturació de vies.
- Assistència Jornada Infraestructures de Foment del Treball a l'Hotel SB Tarragona: Intervencions dels ponents a favor de la via segregada per a mercaderies.
- Reunió MCRIT amb Associació de Càmpings: Impacte econòmic per les vies del tren.
- Nota de premsa: Èmfasi sobre els accidents recents de trens amb mercaderies perilloses.
- Nota de premsa: L'estació intermodal Vila-seca impossibilita la via segregada de mercaderies
- Reunió president ERC i assistència a conferència "Ambició Tarragona". Necessitat d'una via segregada per a mercaderies a l'àrea de Tarragona.

Desembre:

- Reunió CEO Acustrain sobre pantalles acústiques: Presentació solució de pantalles eficients, es a dir, eficàcia similar i de cost més baix que les proposades per ADIF
- Elaboració del text d'al·legacions a l'anunci de pantalles acústiques d'ADIF publicada en el BOE pel Ministeri de Transports.
- Reunió Co-Alcaldes i enginyer municipal d'Altafulla sobre pantalles acústiques: Presentació problemàtica i acceptació text d'al·legacions preparat per la PMI.
- Reunió Diputat d'infraestructures de la Diputació Tarragona sobre pantalles acústiques: Sol·licitud que la Diputació coordini i faciliti la presentació d'al·legacions a l'anunci del Ministeri de Transports, entregant el text preparat per la PMI.
- Reunió Plataforma Transport Públic: Debat sobre l'afectació de la circulació dels trens de mercaderies per la estació intermodal de passatgers de Vila-seca
- Reunió MCRIT amb PIMEC: Impacte econòmic empreses per la saturació de vies.
- Presentació escrit d'al·legacions al Ministerio Transportes al projecte d'ADIF instal·lació de pantalles acústiques al Corredor Mediterrani a l'àrea de Tarragona.
- Nota de premsa: Plataforma presenta al·legacions al projecte pantalles acústiques, justificant els arguments i proposant alternatives eficients.
- Reunió Cap informació econòmica del Diari de Tarragona: Interès màxim en l'estudi d'impacte econòmic per saturació de vies del Corredor Mediterrani.

RESUM 2025

COMUNICACIÓ ALS MITJANS

- 19 notes de premsa
- 2 dossiers de premsa
- 1 article d'opinió
- Diverses aparicions i entrevistes
en TV, ràdio i premsa



tarragonadigital

ÚLTIMES NOTÍCIES

SUCCESSOS

SOCIETAT

AGENDA

ENTREVISTES

REPORTATGES

OBITUARIS

TERRITORI

nació

Un estudi analitza fins a cinc alternatives per al transport de mercaderies al Camp de Tarragona

La URV ha fet l'estudi per encàrrec del Port de Tarragona i l'objectiu és contribuir a trobar una solució de consens sobre el traçat del transport de mercaderies al Camp de Tarragona

→ Mercaderies per l'Interior alerta sobre el tercer fil: «Agreujarà encara més el caos ferroviari»

→ Pas endavant per a la connexió del Port de Tarragona amb el tercer fil

CATALÁN

CASTELLANO

NEW

diari més

Mercaderies per l'Interior: «El tercer hilo pone en riesgo la salud y la seguridad de la población»

La plataforma advierte que el incremento del paso de mercancías peligrosas por la línea de costa «vulnera derechos fundamentales»

El Aquopolis Costa Daurada estará abierto en la Pineda al menos un verano más

El restaurante de carretera de Tarragona donde puedes comer una mariscada por menos de 20 euros

TORRE

DEMBARRA

ACTUALITAT

Nosaltres

Publicitat

Podcast

Publicacions

Versió impresa

TDB al teu mail

Fes-te SUBSCRIPTOR

La Plataforma Mercaderies per l'Interior farà una xerrada a Roda de Berà el 17 de maig

3cat

Telenotícies tn migdia tn vespre tn cap de setmana tn comarques més info

Tn

Els veïns de Roda de Berà es queixen pels...

1 min

09/06/2025

Subtítols en: Català

00:00

01:54

Diari de Tarragona

TARRAGONA | REUS | COSTA | ECONOMÍA | EBRE

Un artículo de Vicente M. Izquierdo

Participa:

★★★★★ 0

Comparte en:

Temas: Altafulla, Costa, Berà, Roda, Vermut

La Plataforma Mercaderies per l'Interior ha anunciado que se desplazará hasta Roda de Berà el próximo 22 de marzo para llevar a cabo varias actividades relacionadas con sus reivindicaciones.

La cita tendrá lugar en el Museu de la Ràdio Luis del Olmo, en el Roc de San Gaietà.

XERRADA

i VERMUT REIVINDICATIU

Plataforma Mercaderies per l'Interior.

Museu de la Ràdio Luis del Olmo.

DISSABTE

22 MARÇ

11 H

Xerrada amb els membres de la plataforma: Dr. Sergio Nasarre, catedràtic de Dret Civil, Sr. Ramon Juanola, enginyer de Camins, Canals i Ports "La nostra salut i el nostre futur en perill: els trens de mercaderies per l'interior".

13 H

Vermut reivindicatiu.

PLATAFORMA MERCADERIES PER L'INTERIOR

ASSOCIACIÓ DE VEÏNS I VEÏNES DE COSTA D'ORADA BARÀ

ASSOCIACIÓ DE VEÏNS I VEÏNES DE COSTA D'ORADA BARÀ

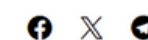
Para empezar, se ha previsto una charla a las 11 horas, con

FERROVIARIO El trazado por el interior del Camp de Tarragona se posiciona como “la mejor solución” para el transporte de mercancías

El Port Tarragona analitza les alternatives per redirigir les mercaderies per l'interior

Redacció
12 de juny de 2025, 15:28

TARRAGONA • 3 minuts de lectura • Sense comentaris



Port i URV constaten que les mercaderies han d'anar per l'interior

CAMP DE TARRAGONA Dijous, 12 Juny 2025 13:00



altafullaradio

QUI SOM

NOTICIES

ES

Torredembarra exigeix una solució al pas de trens amb mercaderies perilloses pel nucli urbà

L'Ajuntament reclama una reunió urgent amb Transports i que el municipi sigui inclòs en els grups de treball de l'Estudi de Reconfiguració Ferroviària de Tarragona

Les mercaderies perilloses fan parada al ple de Torredembarra

TORREDEMBARRA Dilluns, 21 Juliol 2025 14:18



Al llarg del 2025, MCRIT ha avançat en el desenvolupament tècnic de l'estudi (encara en curs) per analitzar la saturació de la infraestructura ferroviària a la costa de Tarragona i valorar alternatives que permetin gestionar l'increment de circulacions futures, especialment de mercaderies, amb criteris de capacitat i d'impacte territorial.

Llista d'activitats realitzades el 2025

- **Definició d'escenaris d'estudi** per comparar alternatives d'infraestructura/operativa: tercer fil, escenari Ministeri i escenari Plataforma, cadascun amb tres escenaris de demanda (mínims, 6% i 10% de quota ferroviària).
- **Recollida, contrast i validació de dades de mercaderies** a partir de diverses fonts (Port de Barcelona, Port de Tarragona, CIMALSA Lleida i Tortosa, FERRMED, autopistes ferroviàries del MTMS) i **comparació/validació amb dades d'ADIF** per assegurar coherència.
- **Disseny i projecció de demanda de mercaderies** en tres horitzons/escenaris (mínims, 6% i 10%), com a base per estimar circulacions futures i pressions de capacitat.
- **Projeccions de demanda de passatgers** (Rodalies, i criteris per a mitja distància) i incorporació d'hipòtesis de creixement.
- **Definició de paràmetres de càlcul** necessaris per a la modelització: característiques d'infraestructura, llargària/càrrega de contenidors i costos per tona-km (camió i ferrocarril), i longituds de trajecte ponderades.
- **Modelització per subtrams i capacitat teòrica** (segons definició ADIF): integració de circulacions (passatgers + mercaderies), càlcul del nivell d'ocupació i identificació de punts crítics.
- **Gestió de l'encaix de mercaderies amb prioritat a passatgers**: un cop incorporada la demanda de passatgers, s'intenta encabir la càrrega de mercaderies; quan se supera la capacitat, **es redueixen circulacions ferroviàries i es deriva part del transport a camió** per evitar col·lapses.

- **Desenvolupament d'eines de càlcul per iterar l'encaix:** matriu base per registrar ocupació per subtram, i matriu de càlcul per ajustar circulacions fins al llindar i calcular automàticament costos ferroviari/camió associats a les circulacions que “surten” de la xarxa.
- **Càlcul i comparació de costos operacionals** per a les tres alternatives (tercer fil, Ministeri, Plataforma), diferenciant costos ferroviaris i costos per carretera per a la part no encabida.
- **Identificació i incorporació d'impactes rellevants per al sector turístic/càmpings**, destacant: efecte del **soroll** en la qualitat de l'estada, condicionants de la **franja de domini de 150 m** i estimacions econòmiques reportades (p. ex. increment potencial de facturació sense mercaderies per la costa).
- **Recollida de coneixement expert i contrast amb agents** mitjançant entrevistes i reunions (operadors i actors clau com Captrain, HUPAC, i CIMALSA, entre d'altres) per validar supòsits de demanda/operativa i punts crítics.
- **Contextualització de la problemàtica de saturació i nusos conflictius**, identificant saturació real i punts crítics (p. ex. Vila-seca i Sant Vicenç de Calders) i la interacció mercaderies–Rodalies en línies mixtes.



**Tanquem un any de treball.
El 2026 n'obrim un altre
amb més força, més ganes
i més il·lusió!**