

## **Declaració Institucional en defensa d'un model de transport per ferrocarril que afavoreixi la ciutat de Tarragona i el conjunt del Camp de Tarragona.**

Declaració Institucional de l'Ajuntament de Tarragona en defensa d'un model de transport per ferrocarril que afavoreixi la ciutat de Tarragona i el conjunt del Camp de Tarragona.

«Amb l'entrada en circulació del Corredor del Mediterrani per a passatgers, l'estació urbana de Tarragona ha perdut el servei de trens de llarg recorregut, Euromed i Altadia, un escenari que s'uneix al fet que l'alta velocitat no fa parada a l'estació de la nostra ciutat.

Aquesta situació, que ja estava anunciada des de fa molt de temps, s'havia de compensar relativament amb una millora de les freqüències dels trens regionals i amb una cadència regular entre Tarragona i Barcelona. La realitat, però, és que els horaris plantejats pel Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya no només no mostren cap millora, sinó que empitjoren a la franja del matí i desaprofitem inexplicablement els 8 solcs alliberats pels trens enretirats del circuit per la línia de costa.

Entretant, el transport de mercaderies incrementa i seguirà incrementant el seu pas per les zones més poblades del territori -la línia de costa- fins el punt que, segons la Taula Estratègica del Corredor del Mediterrani, l'any 2030 s'haurà produït un augment de 8 vegades el transport de mercaderies respecte l'any 2010. En paral·lel, no hi ha cap garantia ni constància de la implementació immediata d'un sistema tren-tramviari que relligui el Camp de Tarragona.

Tot plegat dibuixa un escenari de desgavell ferroviari tant a Tarragona ciutat com al conjunt del Camp de Tarragona, manifest i molt preocupant. Un territori que supera de llarg el 500.000 habitants, la capital del qual presenta més del milió i mig de passatgers anuals a la seva estació urbana -1.673.697 passatgers l'any 2015, d'acord amb les dades del Anuario del Ferrocarril 2016 elaborades per la Plataforma per la Defensa del Ferrocarril i la Plataforma pel Transport Públic.

Les conseqüències del mal funcionament del sistema ferroviari ho són per partida triple: en primer lloc, uns serveis menys atractius respecte a altres tipus de mobilitat molt més contaminants, quelcom intolerable en l'actual context d'emergència climàtica; en segon lloc, la mobilitat amb transport públic al conjunt del Camp de Tarragona i en relació amb Barcelona seguirà mal organitzada, en detriment del benestar de les persones usuàries; i en tercer lloc, aquests factors influiran de forma negativa en les necessitats de les ciutats, la competitivitat del territori i el seu desenvolupament econòmic.

És imprescindible revertir aquesta dinàmica i fer-ho requereix altes dosis de suma d'esforços, lideratge i mirada llarga, tant per denunciar la situació actual com per proposar les solucions en curt, el mig i el llarg termini.

És per això que tots els grups municipals de l'Ajuntament de Tarragona aprovem de manera unànime la defensa dels interessos ferroviaris dels ciutadans i les ciutadanes de la ciutat i del Camp acordant defensar els següents punts:

En conseqüència, el Consell Plenari acorda:

Primer. Reclamar a la Generalitat i a RENFE millores immediates en la freqüència horària entre Reus-Tarragona i Barcelona aprofitant els 8 solcs que han quedat alliberats. Reclamar també una millora clara en la qualitat dels combois dels trens.

Segon. Exigir l'inici dels tràmits necessaris pel trasllat de la plataforma ferroviària de les mercaderies a l'interior i alliberar la línia de costa, preservant la seguretat de les zones més poblades, descongestionant la línia de passatgers i afavorint la connexió del Port de Tarragona i la Indústria amb l'ample europeu. Treure les mercaderies de les vies on hi ha les poblacions és un pas imprescindible per fer possible una mobilitat ordenada dels passatgers.

Tercer. Iniciar els treballs tècnics per tramitar i impulsar una nova connexió amb la línia d'alta velocitat al nord-est de Tarragona que estableixi el temps entre Tarragona i Barcelona en 45 minuts com a màxim, maximitzant la celeritat de la mesura i minimitzant l'impacte ambiental i paisatgístic, especialment a l'Anella Verda i el Gaià.

Quart. Reclamar a la Generalitat de Catalunya la implantació immediata del sistema tren-tramviari al Camp de Tarragona.

Cinquè. Reclamar al Ministeri de Foment que el tren d'Alta Velocitat Low Cost (AVLO) s'aturi a Tarragona, ja que entre altres raons, dona servei a mig milió de persones, i suposa un greuge comparatiu inacceptable.

Sisè. Comunicar aquests acords al Parlament de Catalunya, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana del Govern d'Espanya, a RENFE, a la Plataforma en Defensa del Ferrocarril, a la Plataforma per la Promoció del Transport Públic i a la Plataforma de Mercaderies per l'Interior.»

**Tarragona, 30 gener de 2020**